



ICF – Renners Reglement WK 2018 Borgloon - België

1.1.01 Inschrijving van de renners gebeurt bij voorkeur met voorinschrijving. Voorinschrijven kan via de aangeduide contactpersonen op de website, of via het webformulier. De deelnemer moet over een geldige wielerslicentie beschikken van een wielersfederatie. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor zijn verzekering: hij dient zelf na te gaan of hij voor deelname gedekt is door de polisvoorwaarden van de verzekering van zijn federatie of zijn persoonlijke verzekering. De uiterste datum van voorinschrijving is **zaterdag 21 juli 2018**.

1.1.02 Voorinschrijving gebeurt aan 15,00 euro. De renner is pas vooringeschreven wanneer hij het deelnamebedrag en het volledig ingevulde inschrijvingsformulier tijdig heeft overgemaakt aan de contactpersoon of het ICF. Vooringeschreven renners kunnen hun kaderplaatje en rugnummers ter plaatse afhalen tot max. 1 uur voor de start van hun reeks.

1.2.01 Deelname met inschrijving ter plaatse gebeurt aan 25 euro. Het maximum aantal deelnemers per wedstrijd is om veiligheidsredenen beperkt. Het inschrijven ter plaatse kan tot max. 1 uur voor aanvang van de start van hun reeks.

1.3.01 Renners met woonplaats in een land waarin geen ICF contactpersoon is, kunnen deelnemen op voorwaarde dat zij over een geldige wielerslicentie beschikken van een wielersfederatie uit hun land. De inschrijving kan via de organisator, via een contactpersoon van het ICF, of via het webformulier. Uiterste datum van voorinschrijving: **zaterdag 21 juli 2018**. De betaling via overschrijving moet uitgevoerd zijn voor woensdag 25 juli 2018. De deelnemer moet zijn licentie uit zijn eigen land kunnen voorleggen bij afhaling van de rugnummers. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor zijn verzekering: hij dient zelf na te gaan of hij voor deelname gedekt is door de polisvoorwaarden van de verzekering van zijn federatie of zijn persoonlijke verzekering.

1.4.01 De mannelijke renners worden onderverdeeld in 5 leeftijdscategorieën:

- 1: Elite ZC** (alle leeftijden) **en Liefhebbers -30** (geboren 1989-2000)
- 2: Veteranen +30** (geboren 1979-1988)
- 3: Veteranen +40** (geboren 1969-1978)
- 4: Veteranen +50** (geboren 1959-1968)
- 5: Veteranen +60** (geboren 1958 of vroeger)

1.4.02 Mannelijke renners met een Elite ZC licentie mogen deelnemen. Zij rijden ongeacht hun leeftijd steeds in categorie 1 . Eliterenners uit een continentaal of professioneel team, en Eliterenners topcompetitie kunnen niet deelnemen aan de ICF wereldkampioenschappen. Frankrijk: Elite Nationaal niet toegelaten. Duitsland: Elite Cat 1 niet toegelaten.

1.5.01 De Dames rensters worden onderverdeeld in 2 leeftijdscategorieën, 1 wedstrijd:

1: Dames -40 (geboren 1979-2000)

2: Dames +40 (geboren 1978 of vroeger)

1.5.02 Dames rensters met een Elite ZC licentie mogen deelnemen. Eliterensters uit een continentaal of professioneel team, en Eliterensters topcompetitie kunnen niet deelnemen aan de ICF wereldkampioenschappen. Frankrijk: Elite Nationaal niet toegelaten. Duitsland: Elite Cat 1 niet toegelaten.

1.6.01 Bij de aanmelding van de renner ter plaatse, dient deze zijn geldige licentie van zijn federatie te tonen aan de medewerkers aan de inschrijving, en het wedstrijdblad te ondertekenen. Nadat de vergunning van de renner werd gecontroleerd, krijgt hij zijn rugnummers en kaderplaatje. De renner wiens vergunning niet kon worden gecontroleerd en waarvan de hoedanigheid van niet geschorste renner niet op een andere wijze kan worden vastgesteld mag niet starten en kan niet voorkomen in de uitslag van de wedstrijd.

1.7.01 De renner is verplicht deel te nemen in zijn (leeftijds)categorie, of uitzonderlijk bij een jongere categorie.

1.8.01 Deelname kan enkel met een koersfiets die voldoet aan de UCI voorschriften. De fiets zelf dient technisch volledig in orde te zijn, zonder loshangende of slecht werkende onderdelen die de deelnemende renner of mederensters in gevaar kunnen brengen. Schijfremmen zijn toegestaan .

1.9.01 Het kaderplaatje moet duidelijk zichtbaar aangebracht worden, op degelijke wijze, ook bij de verkenning van de omloop. Er worden geen fietsen op de omloop toegelaten zonder kaderplaatje. Bij een verloren of onduidelijk aangebracht kaderplaatje loopt de renner het risico niet in de einduitslag opgenomen te worden. De renner zorgt zelf voor bevestigingsmateriaal.

1.10.01 Beide rugnummers moeten duidelijk zichtbaar aangebracht worden, op degelijke wijze. Rugnummers mogen niet geplooid, verkleind of vervormd worden. Bij verloren of onduidelijk aangebrachte rugnummer(s) loopt de renner het risico niet in de einduitslag opgenomen te worden. De renner zorgt zelf voor veiligheidsspelden.

1.11.01 Renners die opgegeven hebben of uit de koers genomen worden dienen onmiddellijk hun rugnummers te verwijderen.

1.12.01 Rugnummers en kaderplaatje moeten niet ingeleverd worden, en mogen door de renner bijgehouden worden als herinnering aan de kampioenschappen.

1.13.01. *leeg*

1.14.01 De renners zijn verplicht deel te nemen met wielerkledij, de broek moet minimum tot aan de knie reiken, de trui moet voorzien zijn van korte of lange mouwen. Loshangende kledij is verboden. Het gebruik van een regenvestje is toegestaan, maar de rugnummers moeten ten alle tijden zichtbaar blijven.

1.15.01 Het gebruik van een goedgekeurde fietshelm is verplicht, zowel tijdens de wedstrijd als tijdens de opwarming.

1.16.01 Opwarming op de omloop kan enkel tussen de andere wedstrijden door, NIET tijdens de wedstrijden van de ander categorieën. Ook tijdens de opwarming moet de fiets voorzien zijn van het kaderplaatje. Gedurende de ganse dag worden geen fietsen op de omloop toegelaten zonder kaderplaatje. Renners die deze regel niet respecteren worden uitgesloten van deelname.

1.17.01 Opstellen aan de startzone is toegestaan ten vroegste **15 minuten** voor aanvang van de wedstrijd. De uittredende kampioen en de dragers van een Nationale trui hebben recht op een plaats vooraan in de opstelling.

1.18.01 **Fietswissel is NIET toegestaan.** Wisselen van wielen is enkel toegestaan buiten de aankomstzone in de aangeduide zones. Er mag enkel aan de rechterkant van de rijweg, naast de rijweg, van wiel gewisseld worden. Hierbij mogen geen ander renners gehinderd worden.

1.19.01 Bevoorrading is toegestaan, maar enkel buiten de aankomstzone, of indien voorkomend enkel op de aangeduide stroken langs de omloop . De persoon die de renner bevoorraadt mag niet op de rijweg plaatsnemen. Bevoorrading is niet toegestaan de eerste 2 en de laatste ronde van de wedstrijd.

1.20.01 De renners zijn enkel in de wedstrijd tussen de rode en de groene vlag. Renners die zich hier niet tussen bevinden zijn buiten de wedstrijd en genieten niet de wettelijke bescherming. Ze dienen zich te houden aan de verkeersregels. Zij mogen niet meer terug deelnemen in dezelfde wedstrijd. Zij krijgen wel de plaats toegewezen van het moment van hun opgave.

1.21.01 De deelnemende renner is verplicht de regels van de Fair-Play na te leven. Hij moet zich onthouden van gewelddadigheden, beledigingen en ander onwaardig gedrag en van het in gevaar brengen van anderen. Hij mag, in woorden, gebaren, geschriften of op een andere manier, geen schade berokkenen aan de reputatie of de eer van de andere renners, de officiëlen, de sponsors, de federaties, het ICF of de wielersport in het algemeen. Kritiek uiten moet op een redelijke, gemotiveerde en gematigde manier gebeuren. Het opzettelijk hinderen van de medereners, het opzettelijk te val brengen van de medereners, het niet naleven van de aanwijzingen van de officiëlen, het niet volledig volgen van de omloop, het niet starten vanuit de startzone, leiden ertoe dat de renner niet opgenomen wordt in de einduitslag. De wedstrijdjury kan de renners die deze regels niet naleven tijdens de wedstrijd uit de wedstrijd nemen. Zij hebben geen recht meer op een plaats in de eindrangschikking.

1.22.01 De renners moeten op een sportieve manier hun kansen verdedigen. Iedere afspraak of houding die de bedoeling heeft de competitie te vervalsen of te schaden, is verboden. De renners moeten uiterst voorzichtig zijn. Zij kunnen verantwoordelijk worden gesteld voor de ongevallen die zij veroorzaken. Zij moeten rekening houden met de wettelijke voorschriften van het land waar de wedstrijd plaatsvindt voor wat betreft hun gedrag in de wedstrijd.

1.23.01 De einduitslag wordt opgemaakt door de ICF juryleden, naar best vermogen, met de technologische middelen waarover zij beschikken. De film, de strook met de elektronische tijdsopname en elk andere vorm van aankomstregistratie vormen bewijsstukken. Bij geschillen over de aankomstorde mogen ze geraadpleegd worden door de betrokken partijen.

1.23.02 De definitieve einduitslag zal op de avond na de wedstrijd verschijnen op de ICF website zodra deze beschikbaar is. Voorlopige resultaten kunnen beschikbaar zijn na de wedstrijd maar zijn slechts informatief.

1.24.01 Behalve anders bepaald, moet iedere renner, om geklasseerd te worden, de wedstrijd beëindigen op eigen kracht , zonder hulp van wie dan ook. De renner mag te voet over de aankomstlijn komen, doch verplicht met zijn fiets.

1.25.01 De renners die de eerste 3 plaatsen in de einduitslag behalen zijn verplicht deel te nemen aan de podiumceremonie, de eventuele ereronde, en de eventuele persconferentie . Het opzettelijk niet deelnemen aan de podiumceremonie houdt in dat de renner zijn behaalde plaats en prijs verliest. De renners moeten zich in wielervedsting aanbieden op de huldingplechtigheid.

1.26.01 De winnaar ontvangt bij de podiumceremonie de ICF-Wereldkampioenentruif en de bijhorende medaille. De 2é en 3é in de uitslag ontvangen eveneens de bijhorende medaille. Voor elk van deze renners is een bloementuif voorzien.

1.27.01 Prijzengeld: Er is geen prijzengeld voorzien.

1.28.01 De organisator is geheel en exclusief aansprakelijk voor de organisatie van zijn wedstrijd, zowel op het vlak van de naleving van de ICF-reglementen, als op het administratief, financieel en juridisch vlak. De organisator is de enige verantwoordelijke tegenover de autoriteiten, de deelnemers, de begeleiders, de officiëlen en de toeschouwers.

1.28.02 De controle op de organisatie van de wedstrijd, die wordt uitgeoefend door ICF en de commissarissen, slaat enkel op de sportieve eisen. De organisator blijft de enige verantwoordelijke wat betreft kwaliteit en veiligheid van de organisatie en de installaties.

1.29.01 Enkel de Nederlandstalige versie van het rennersreglement is bindend. Vertalingen zijn slechts informatief en zijn niet bindend.